

eFTI Platform

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

DGTT09 Contrato de transportes y digitalización en el transporte por carretera

Subdirección General de Inspección de Transporte por Carretera y Ferrocarril

Índice

01 eFTI Platform. Definición y contexto

02 Normativa de aplicación. Documentación Disponible.

03 Funcionamiento y Tecnología

04 Proceso de Certificación

05 Caso España: SIMPLE (Simple Multimodal Logistics Platform)

01 eFTI Platform. Definición y contexto

- Definición (Reglamento (UE) 2020/1056 y Technical Guidance Document or EOs (TGD2)

(10) 'eFTI platform' means a solution based on information and communication technology (ICT), such as an operating system, an operating environment, or a database, intended to be used for the processing of eFTI;

4.4 eFTI Platform

The eFTI Platform is the digital environment where electronic freight transport information (eFTI) is created, processed, and made accessible to CAs in a secure, standardised, and certified manner. It is the central component operated by EOs (either directly or through eFTI Service Providers), tasked with enabling the structured and interoperable exchange of regulatory data during transport operations, and their subsequent archival for ex-post controls. Only ICT systems certified according to Article 12 of Regulation (EU) 2020/1056 are authorised to act as eFTI Platforms within the EU framework.

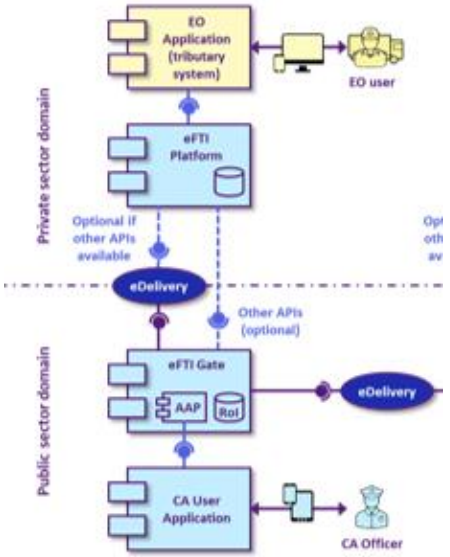
The functional requirements related to the eFTI Platforms are set out in a dedicated Commission Implementing Regulation being published by the end of 2025. Some requirements about the interface between the eFTI Platforms and the eFTI Gates (see Table 1) have been anticipated by the Commission Implementing Regulation (EU) 2024/1942 at Article 9 (message exchanges) and Article 10 (management of security certificates).

01 eFTI Platform. Definición y contexto

- Soluciones informáticas basadas en TIC (tecnologías de información y comunicación)
- Funciones:
  - Creación/Procesamiento datos regulados / Acceso por Autoridades CAs
  - Permite intercambio datos regulados durante operaciones
  - Posterior almacenamiento para inspección (ex-post controls)
- Operada por EOs (Directamente o a través de Proveedores de Servicios eFTI)
- Únicamente Sistemas ICT certificados Art. 12 Reglamento (UE) 2020/1056

01 eFTI Platform. Definición y contexto

- eFTI Reglamento (EU) 2020/1056. Entorno intercambio eFTI
  - Cada país tendrá una eFTI Gate. Todas conectadas entre sí
  - eFTI Platforms: se conectan a la eFTI Gate de su país
- Sector Privado: eFTI Platforms
- Sector Público:
  - eFTI Gates,
  - Authority Access Points (AAP),
  - CA User Applications (UAPs)



Índice

01 eFTI Platform. Definición y contexto

02 Normativa de aplicación. Documentación disponible

03 Funcionamiento y Tecnología

04 Proceso de Certificación

05 Caso España: SIMPLE (Simple Multimodal Logistics Platform)

02 eFTI Platform. Normativa de Aplicación

- **Reglamento (UE) 2020/1056 (marco UE)**: Reglamento electronic freight transport information (eFTI)
  - Regula intercambio de datos electrónicos cadenas Logísticas
  - Responsabilidades:
    - Para **sector público** (Administraciones, Autoridades de Control): **Obligatorio** a partir de **9 de julio de 2027**
    - Para **sector privado** (Empresas, Cargadores, Transportistas): **Voluntario**. No obstante, **si un operador decide voluntariamente** dar el paso a eFTI, está obligada a utilizar **únicamente plataformas eFTI y proveedores de servicios eFTI oficialmente certificados**.

02 eFTI Platform. Normativa de Aplicación

- **Reglamento (UE) 2020/1056 (marco UE)**: Reglamento electronic freight transport information (eFTI)

Periodo de prueba: la Unión Europea mantendrá un **periodo de transición y voluntariedad hasta el año 2029.** La Comisión Europea evaluará:

- Funcionamiento de la implantación práctica del ecosistema eFTI en el mercado.
- Volumen real de documentos de transporte que las empresas deciden remitir de forma voluntaria en formato eFTI

Al concluir este periodo de transición en **2029**, la Unión Europea llevará a cabo una **evaluación general del mercado** para tomar decisiones regulatorias clave sobre si se mantiene la voluntariedad o si se aprueba la obligatoriedad del uso de la plataforma eFTI para todo el sector privado en operaciones comunitarias.

02 eFTI Platform. Normativa de Aplicación

- **Reglamento de Ejecución (UE) 2024/1942**:
  - **Define requisitos funcionales** procedimientos técnicos comunes, los plazos de respuesta y los flujos de información ***eFTI Gates*** **pública y plataformas eFTI** de los operadores privados.
- **Reglamento Delegado (UE) 2024/2024**:
  - **Conjunto Común de Datos eFTI: Modelos de datos**(*Common Data Set* o CDS) y sus subconjuntos estandarizados (EU01 transporte estándar, EU03 cabotaje, etc.)) (*eFTI Consignment Movement Dataset* o eFTI CMDS).
- **Reglamento Delegado (UE) 2024/2025**:
  - Actualiza el Anexo I (Parte B) para **incorporar la normativa nacional de transporte** de cada Estado miembro. Detalla los **requisitos funcionales y las referencias específicas** de información.

02 eFTI Platform. Normativa de Aplicación

- **Reglamento de Ejecución (UE) 2025/2243**:
  - Especificaciones de **requisitos funcionales detallados** que deben incorporar **las plataformas eFTI.**
- **Reglamento Delegado sobre Certificación (Borrador)**:
  - Directrices para la certificación por Organismos Evaluadores de la Conformidad de Plataformas eFTI (*Conformity Assessment Bodies* o CABs). Marca oficial de certificación.

02 eFTI Platform. Normativa de Aplicación

Reglamento Base
Agosto 2020

Reglamentos Ejecución
Desde 12/2024

Reglamento de
Certificación
Desde 3/2026

BASE
Rgto. 2020/1056

FUNCs & SPECs
Rgto. 2024/1942

DATA SETS
Rgto. 2024/2024

ACTUALIZACIÓN
Rgto. 2024/2025

PLATAFORMAS
Rgto. 2025/2243

CERTIFICACIÓN
Pte.

PROVEEDORES
DE SERVICIO
Pte.



Julio 2027
potestativo

07/2027
Vigor eFTI

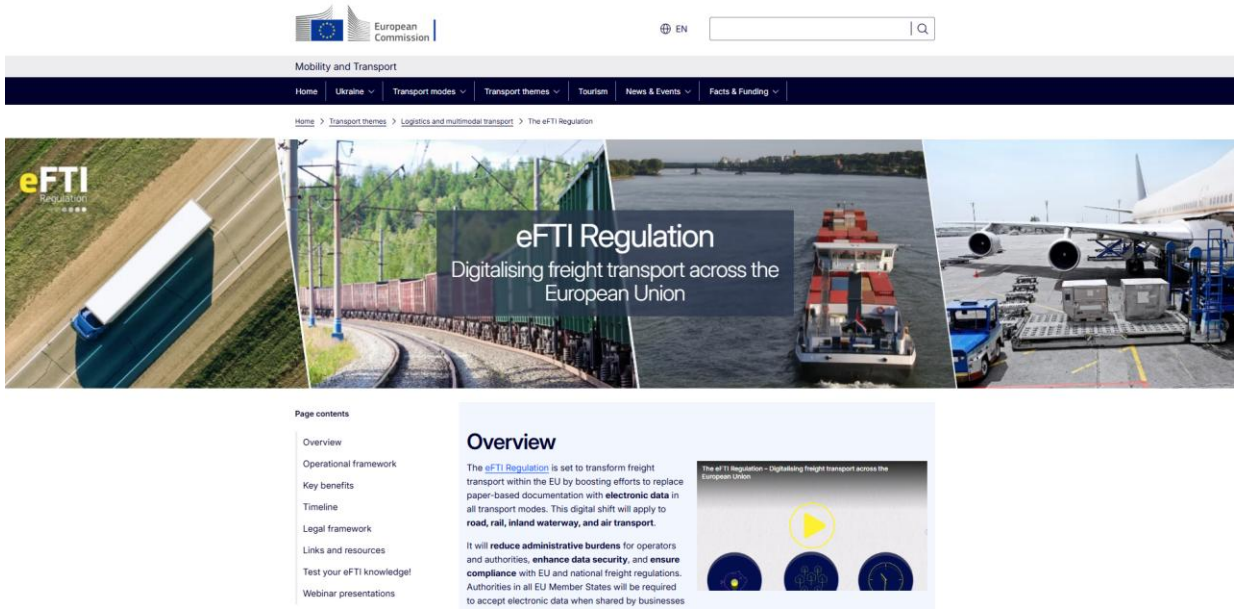
2029
Evaluación
eFTI

2029
EVALUACIÓN

https://webgate.ec.europa.eu/fpfis/wikis/spaces/eFTI/overview

02 eFTI Platform. Normativa de Aplicación

- **Otra Información disponible:**



Web Comisión:

The eFTI Regulation - Mobility and Transport - European Commission

Technical Assistance for Facilitating the Implementation of eFTI

Technical Guidance Document for Competent Authorities (TGD1)

Circle Group	Circle SpA Piazza Borgo Pila 40, A/46, 16129 Genoa, Italy www.circletouch.eu
eFTI Experts	eFTI Experts OÜ Laeva 2 10111 Tallinn, Estonia

Contract No.	MOVE/D1/SER/2024-493/SI2.927338 (EC-MOVE/2024/LVP/0026)
Deliverable No.	D6
Author(s)	Marco Gorini, Lasse Nykänen, Ieva Markucevičiūtė, Frank Janssens, Ulrika Hurt
Client	DG MOVE — European Commission
Document Type	Technical Specifications
Document ID	eFTI3-TS06
Document Name	Technical Guidance Document for Competent Authorities (TGD1)

Revision History

Revision	Date	Description / Summary of changes
1.0	19/05/2025	First iteration
1.1	09/06/2025	Integration and consolidation
1.2	25/06/2025	Update after DG MOVE review
1.3	14/07/2025	Second iteration
1.4	08/08/2025	Update after DG MOVE review
1.5	24/09/2025	Third iteration

Distribution - This Document should be distributed to

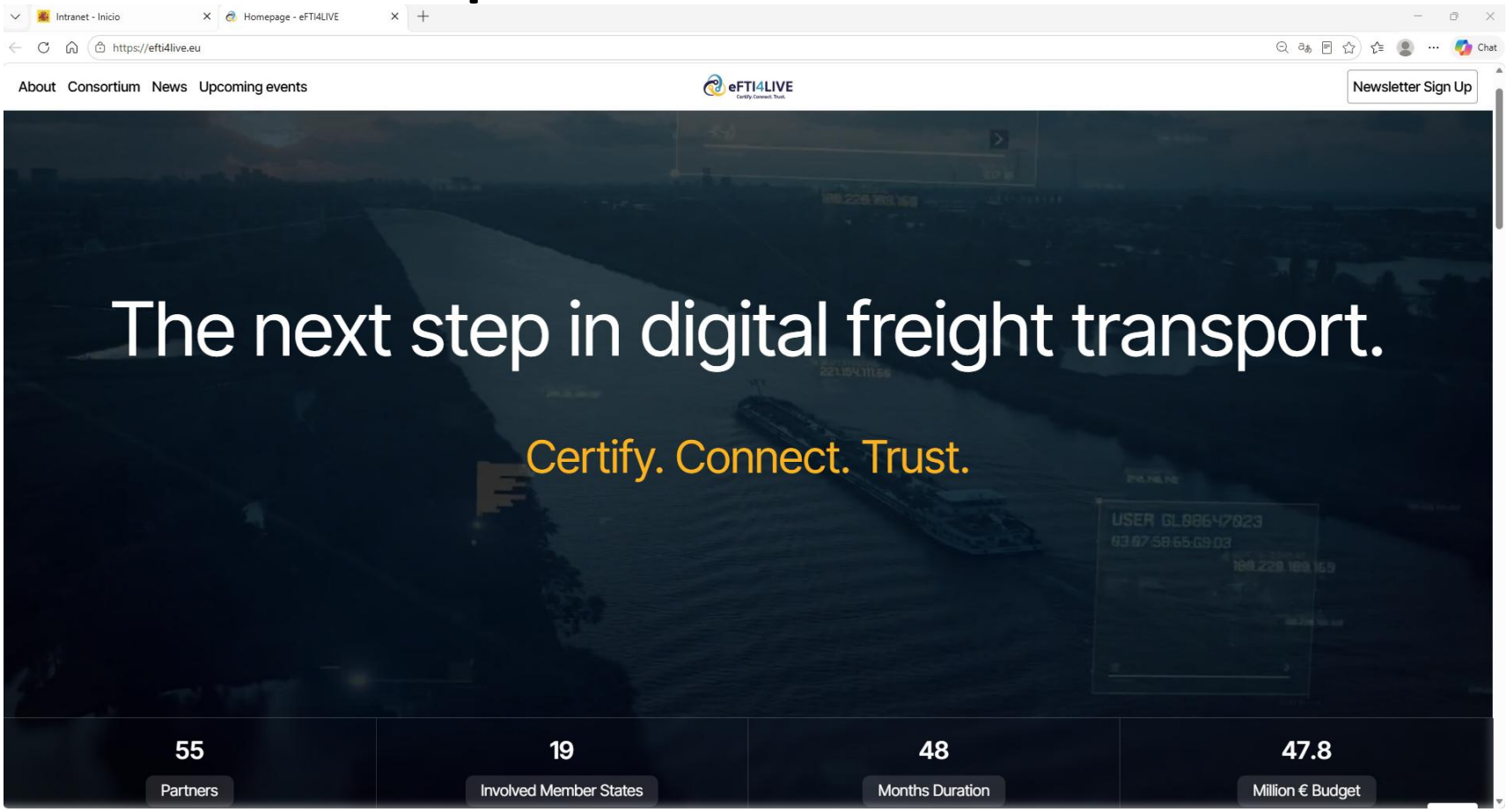
Name
DG MOVE, DTLF work group eDANOS

Technical Guidance Documents (EU Login):

Login

02 eFTI Platform. Normativa de Aplicación

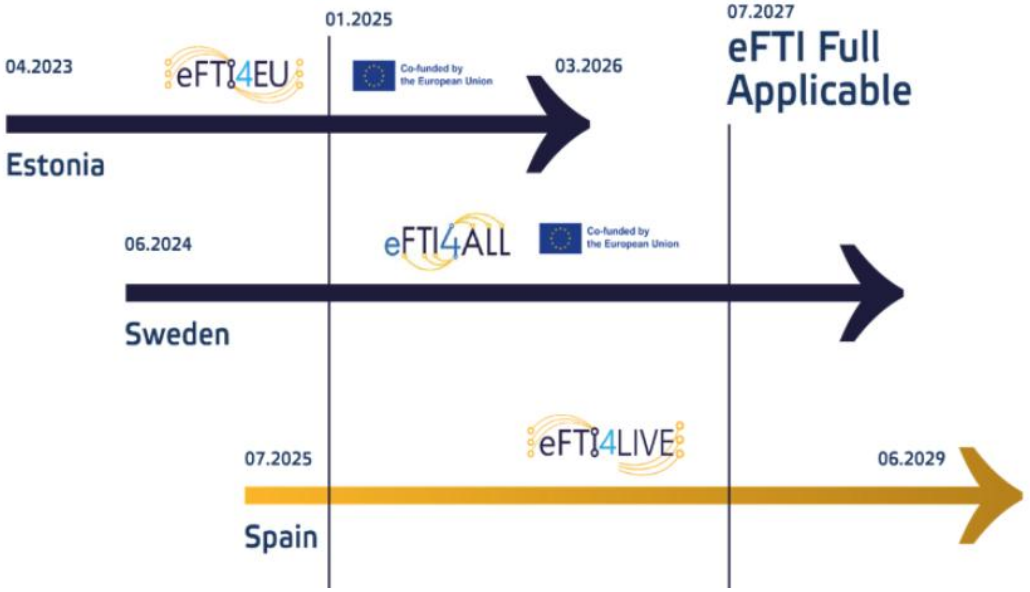
- **Otra Información disponible:**



Web eFTI4LIVE:
Homepage - eFTI4LIVE

02 eFTI Platform. Normativa de Aplicación

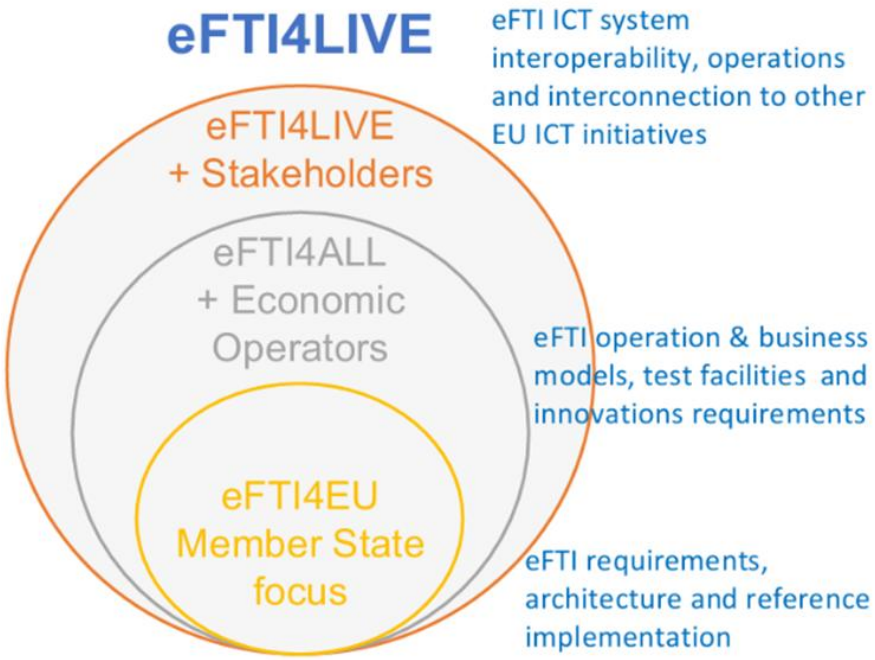
- Antecedentes del Proyecto (desarrollo y validación técnica)
  - 3 proyectos piloto europeos financiados por CEF (Connecting Europe Facility)





02 eFTI Platform. Normativa de Aplicación

- **eFTI4EU (2023–2026)**:
  - Reglas comunes (Member States). Primera versión de código abierto de la *eFTI Gate (Reference Implementation)*.
- **eFTI4ALL(2024-2028)**:
  - Incluye Operadores (EOs). Desarrollo plataformas y entornos prueba.
- **eFTI4LIVE (2025-2029)**:
  - Preparación final (Puesta en servicio)
  - Involucra todos los actores (stakeholders). Pruebas de interoperabilidad, seguridad.
  - Despliegue y certificación definitivos
  - Explotación, Mantenimiento (Helpdesk)



02 eFTI Platform. Normativa de Aplicación

- **eFTI4LIVE (2025-2029)**

LOS TRANSPORTISTAS NO NECESITARÁN PRESENTAR SU DOCUMENTACIÓN EN PAPEL

Transportes lidera el proyecto de creación de un sistema digital de control para el transporte de mercancías en la UE

- *Este proyecto permitirá a los transportistas justificar la documentación de su carga sin necesidad de presentarla en papel en los controles de carretera en sus trayectos por Europa.*
- *El consorcio eFTI4LIVE reúne a 19 Estados y una amplia red de organismos públicos, proveedores de TI y líderes de la empresa logística, hasta un total de 55 integrantes.*
- *La iniciativa cuenta con 47 millones de financiación de los fondos del Mecanismo Conectar Europa (CEF).*

30-10-2025



02 eFTI Platform. Normativa de Aplicación

- **eFTI4LIVE (2025-2029)** [Homepage - eFTI4LIVE]



02 eFTI Platform. Normativa de Aplicación

- **eFTI4LIVE (2025-2029)**



Índice

01 eFTI Platform. Definición y contexto

02 Normativa de aplicación. Documentación Disponible.

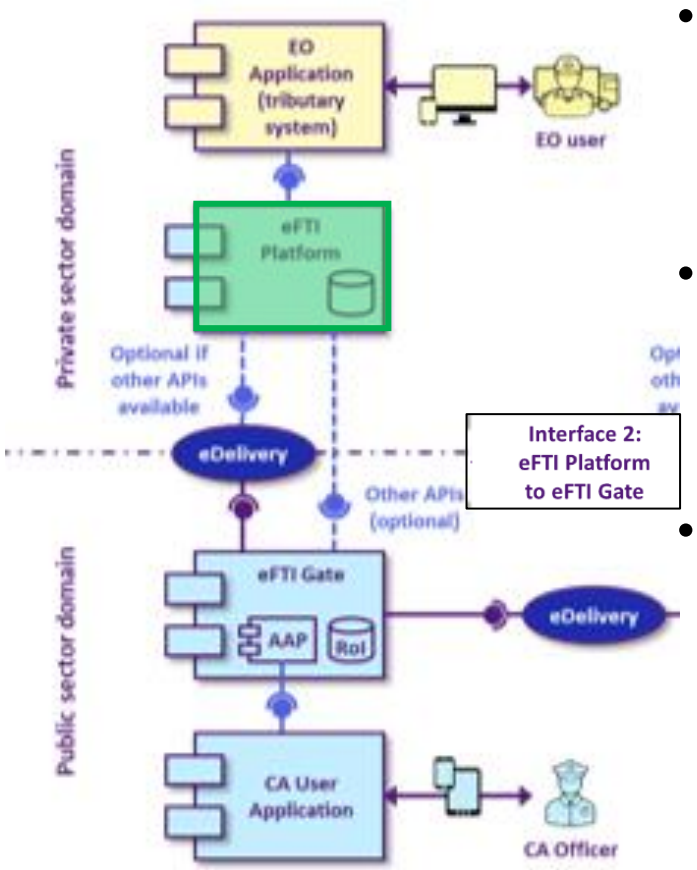
03 Funcionamiento y Tecnología

04 Proceso de Certificación

05 Caso España: SIMPLE (Simple Multimodal Logistics Platform)

03 eFTI Platform. Funcionamiento y Tecnología

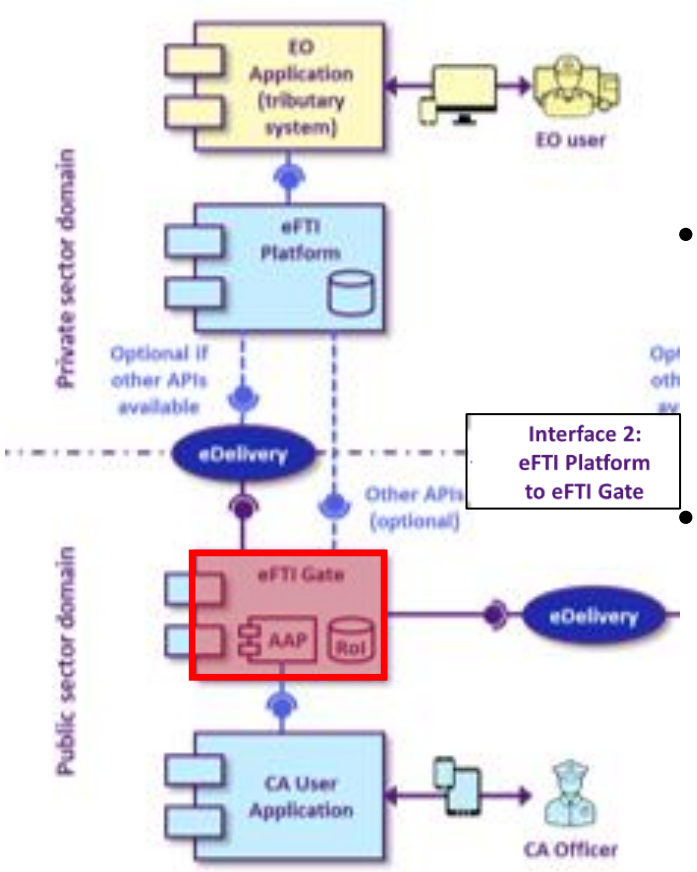
<u>eFTI Platform:</u> opera estrictamente dentro del **ámbito privado (operadores):**



- Permite **crear, procesar, firmar digitalmente (firma electrónica avanzada eIDAS) y almacenar** el conjunto de datos del envío (*eFTI Consignment Movement Dataset* o CMDS).
- **Certificación obligatoria:** Para poder conectarse, los eFTI Platforms deben de contar con un **certificado de conformidad** emitido por un **Organismo de Evaluación de la Conformidad (CAB**).
- **Interfaz con el Conductor (Transportista):** el operador debe de facilitar al conductor una aplicación móvil o dispositivo portátil para descarga de los datos del envío y mostrar en carretera el enlace de recuperación del envío (UIL) en forma de **Código QR**

03 eFTI Platform. Funcionamiento y Tecnología

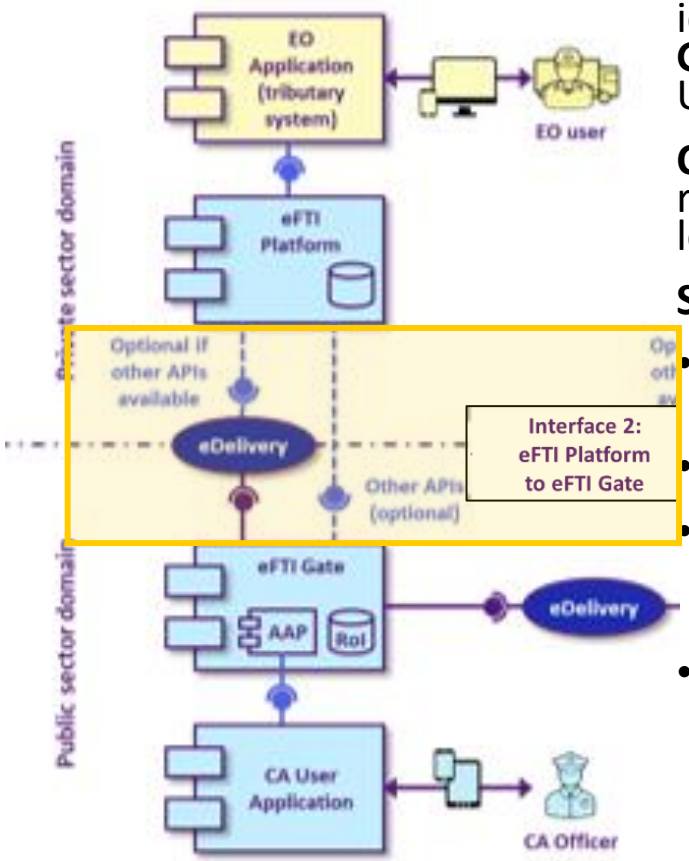
eFTI Gate: opera en el ámbito público (**Estados miembros):**



- Función puerta "Neutral" : establece **conexiones seguras máquina a máquina (M2M)** entre las **autoridades de control** (a través de sus terminales de usuario, **UAP**) y la **Platform.**
- El Principio de **Soberanía del Dato**: los eFTI Gates **no almacenan ni procesan los datos de los envíos.** El Gate **solo registra metadatos** y registros de operaciones (logs) y de validación de formato.
- Gestiona un registro denominado **Registry of Identifiers (RoI)**. Al inicio del viaje, la plataforma privada "activa" el envío subiendo únicamente metadatos de enrutamiento muy básicos (matrícula, país y fecha) la dirección de enlace. Constituye un **directorio de búsqueda automática** para que las autoridades localicen la Platform privada que alberga los datos.

03 eFTI Platform. Funcionamiento y Tecnología

Interoperabilidad y Tecnología de Comunicación (Gate a Plataform)



Enlace UIL (Unique Identifying Link): Codificado en QR. Contiene tres identificadores obligatorios: **eFTI Platform (**que custodia los datos)**, eFTI Gate nacional (**al que está conectada) **y el código UUID** (Universally Unique Identifier).

Conexión entre Estados Miembros: La Gate local (*Requesting Gate*) redirige la consulta de forma a la Gate receptora (*Receiving Gate*), la cual localiza la Platform que custodia datos.

Sistema de comunicación (eDelivery)

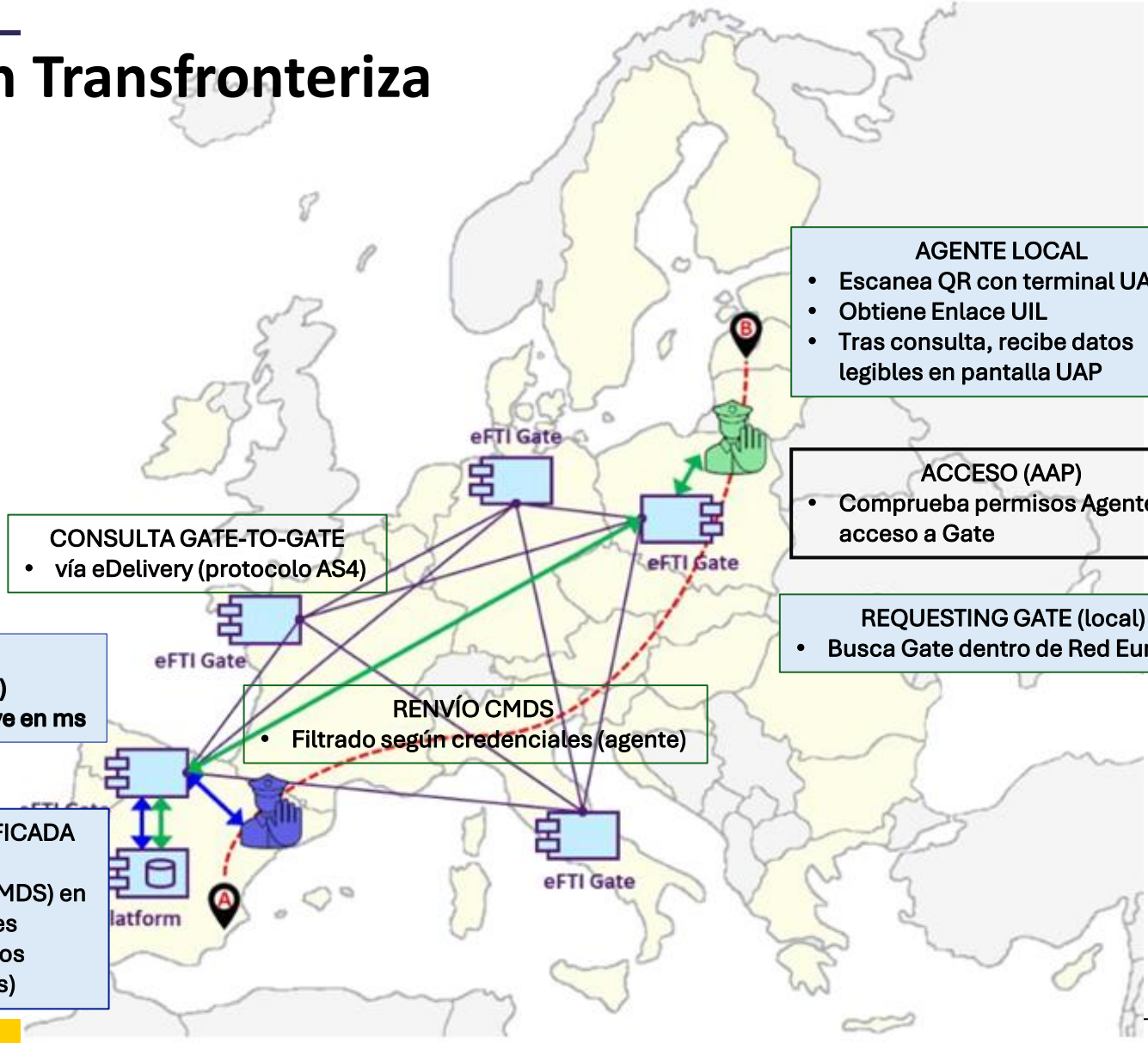
- **Gate-to-Gate**: es obligatorio el uso de la infraestructura europea estándar **eDelivery** con protocolo **AS4** y mensajes en formato **XML**.
- **Gate-to-Platform:**
- Gate públicas Nacionales : obligación de ofrecer el canal **eDelivery**. Se pueden habilitar capas adicionales complementarias basadas en **APIs REST** (especificaciones OpenAPI).
- Platform privadas eFTI: basta con que elijan y configuren una de las interfaces que ofrezca su Gate nacional de conexión.

03 eFTI Platform. Funcionamiento y Tecnología

	eFTI Gate	eFTI Platform
Función	**"Puerta neutral" habilitada por Estados Miembros**	**Repositorio y Procesado de los datos**
Ámbito	**Público** (Administraciones, Autoridades de Control)	**Privado** (Empresas, Cargadores, Transportistas)
Almacenamiento Datos	**No almacena datos.** Únicamente RoI (registro identificadores) y metadatos básicos	**Almacena conjuntos de datos completos CMDS** (Consignment Movement Dataset)
Características (comunicación)	**Nodo "pasivo":** Responde a peticiones Autoridades, establece conexiones otras Gates	**Nodo "activo":** Genera el dato, emite el UIL (QR) y Notifica al Gate estado
Tecnología comunicación	Obligatorio uso **eDelivery** AS4 para conexión entre Gates	**eDelivery** AS4 o **API propia** (Application Programming Interface)

03 eFTI Platform. Funcionamiento y Tecnología

Conexión Transfronteriza



AGENTE LOCAL
- Escanea QR con terminal UAP
- Obtiene Enlace UIL
- Tras consulta, recibe datos legibles en pantalla UAP

ACCESO (AAP)
- Comprueba permisos Agente acceso a Gate

REQUESTING GATE (local)
- Busca Gate dentro de Red Europea

CONSULTA GATE-TO-GATE
- vía eDelivery (protocolo AS4)

RENVÍO CMDS
- Filtrado según credenciales (agente)

RECEIVING GATE
- **Identifica Platform (datos)**
- **Extrae los datos y devuelve en ms**

PLATFORM CERTIFICADA ESPAÑOLA
- Alberga Datos (CMDS) en Servidores Locales
- Minimización datos (Protección Datos)

03 eFTI Platform. Funcionamiento y Tecnología

Funcionamiento básico

1. Generación del UIL y el Código QR:

- **Alta de un servicio** de transporte a través de Plataforma eFTI
- Generación del **UIL (Unique Identifying Link**): Código plataforma (datos), Código Gate y el identificador universal exclusivo (UUID) del envío de datos
- El conductor del camión lleva este UIL representado en su smartphone en forma de **Código QR**.

2. Activación de los Metadatos en el RoI:

- La plataforma privada comunica únicamente un conjunto muy reducido de **datos básicos** (matrícula del camión, código de país y el enlace UIL) al Registro de Identificadores (Registry of Identifiers o **RoI**) de la Gate.

03 eFTI Platform. Funcionamiento y Tecnología

Funcionamiento básico

3. Inspección en Carretera:

- El agente de control detiene el camión y escanea el código QR utilizando tableta, con una aplicación denominada **User Application (UAP)**.
- La solicitud de datos viaja de forma transparente a través de los **AAPs (Puntos de Acceso de Autoridad)** hasta la Gate Nacional.

4. Búsqueda e Interconexión de Gates: La Gate lee el enlace UIL:

- Si detecta que el camión pertenece a una **empresa nacional**, localiza la información de forma directa en la plataforma privada conectada.
- Si el **camión es extranjero**, la gate nacional se conecta a través del canal **eDelivery** y su protocolo de transporte **AS4** utilizando mensajería en formato de datos estructurados **XML** con la gate pública del país de origen (local Gate), la cual redirige de inmediato la consulta a la plataforma privada final (receiving Gate).

03 eFTI Platform. Funcionamiento y Tecnología

Funcionamiento básico

5. Registro de Operaciones (*Operations Log*):

- Cada vez que la plataforma privada recibe una solicitud autorizada, la procesa y registra de forma automática el evento en su **Operations Log (Registro de Operaciones)**.
- Este registro graba de manera inmutable la fecha, hora, tipo de operación (creación, edición, lectura) y el usuario implicado.
- Los registros automáticos de las consultas o las modificaciones de los operadores (quién accedió, cuándo y a qué datos) deben conservarse y estar disponibles para las autoridades durante un mínimo de **2 años**.

03 eFTI Platform. Funcionamiento y Tecnología

Infraestructura intercambio datos eDelivery

- Conexión **Gate-Gate**: obligatorio uso infraestructura e-Delivery con protocolo AS4 y mensajes formato XML
- Conexión **Gate-Platform**: La Gate tiene obligación ofrecer eDelivery. Los EM pueden habilitar capas adicionales complementarias basadas en APIs REST para facilitar integración plataformas privadas.
- Este canal de comunicación seguro se basa en el **modelo de 4 esquinas (*4-corner model*)**:

Esquina C1
Backend

Esquina C2
Access Point

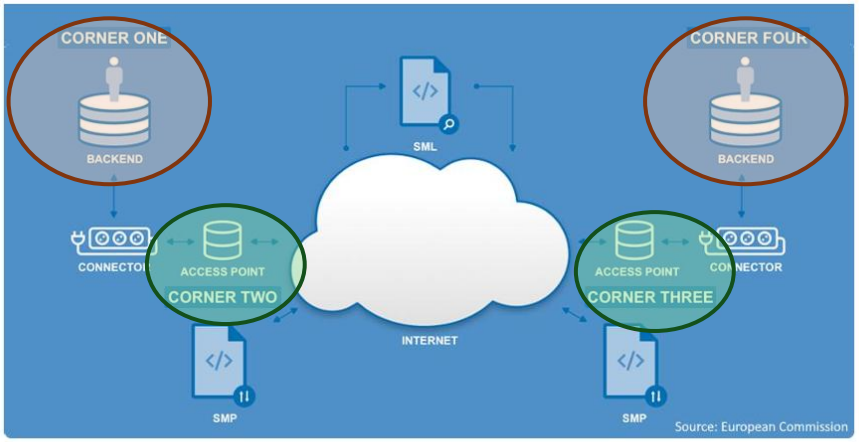


Figure 6. eDelivery 4-corner model

Esquina C4
Backend

Esquina C3
Access Point

03 eFTI Platform. Funcionamiento y Tecnología

Modelo eDelivery (intercambio de datos)

- **Esquinas C1 y C4:** Sistemas o aplicaciones internas de **procesamiento de datos (*backends*)**. C1 puede ser la *eFTI Gate* que solicita información, y C4 la eFTI Gate.
- **Esquinas C2 y C3: Access Points (Puntos de Acceso eDelivery)**. Realizan físicamente el envío y la recepción segura de los mensajes a través de Internet.
  - Cada nodo mantiene sus propias **credenciales criptográficas de seguridad** basadas en una infraestructura de clave pública (PKI).
  - Solo los nodos autorizados puedan conectarse y que exista un proceso obligatorio de **mutua autenticación** en cada intercambio de mensajes.

REQUESTING GATE

RECEIVING GATE

Esquina C1
Backend

Esquina C2
Access Point

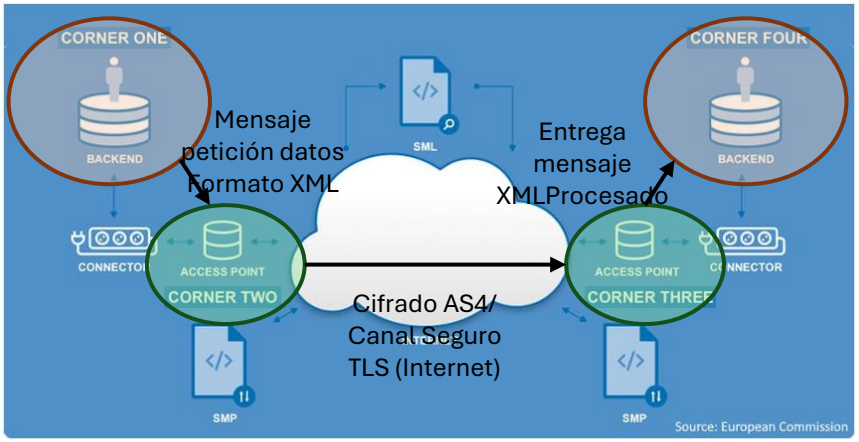


Figure 6. eDelivery 4-corner model

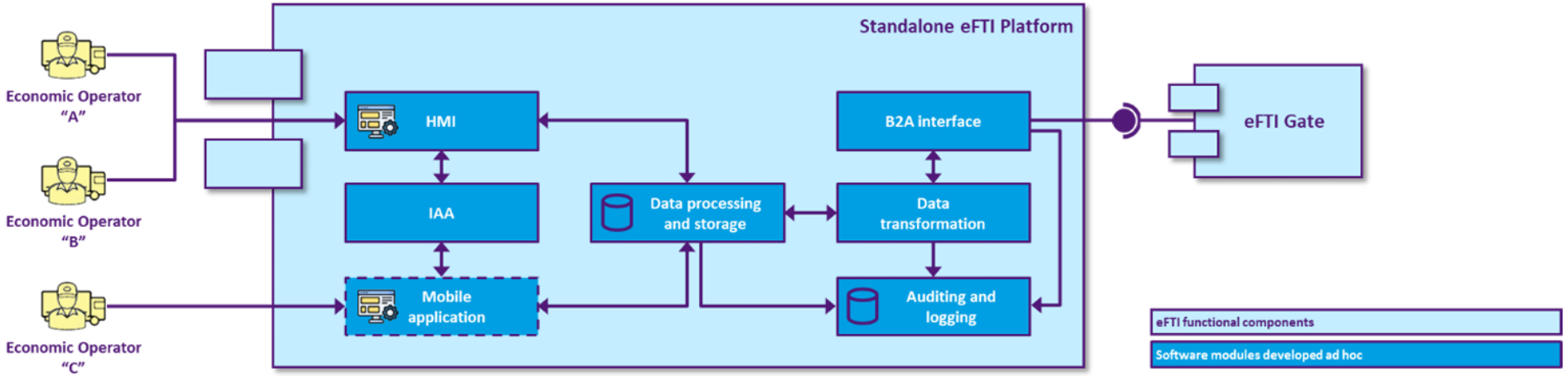
Esquina C4
Backend

Esquina C3
Access Point

03 eFTI Platform. Funcionamiento y Tecnología

Arquitectura Standalone (Independiente)

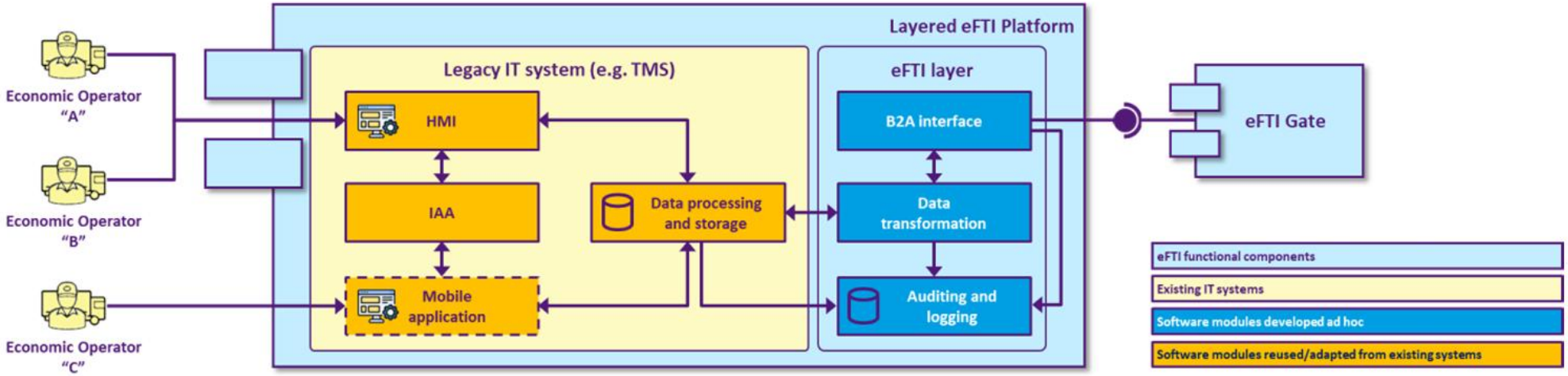
- El EO desarrolla un **sistema completo** (Base de datos, los registros de operaciones y los módulos de conexión de datos)
- **Independiente** de otros sistemas internos preexistentes
- Proveedores de servicios web que ofrezcan acceso a **Operadores pequeños,** permitiéndoles introducir los datos requeridos de forma manual sin coste de desarrollo.



03 eFTI Platform. Funcionamiento y Tecnología

Arquitectura Layered (por capas)

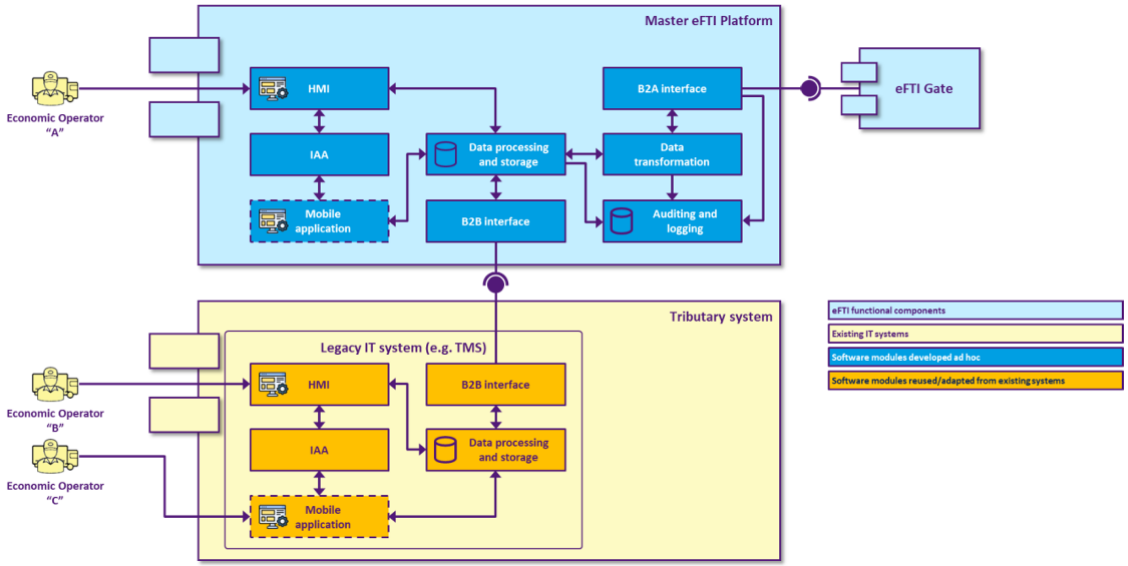
- Plataforma eFTI es **capa añadida sobre Software EO prexistente** (Transport Management System TMS/Enterprise Ressource Planning ERP)
- Al integrarse con herramientas de documentación electrónica existentes (como servidores de e-CMR), se logra unificar el flujo de datos B2B (comercial privado) con el flujo B2A (de inspección pública).



03 eFTI Platform. Funcionamiento y Tecnología

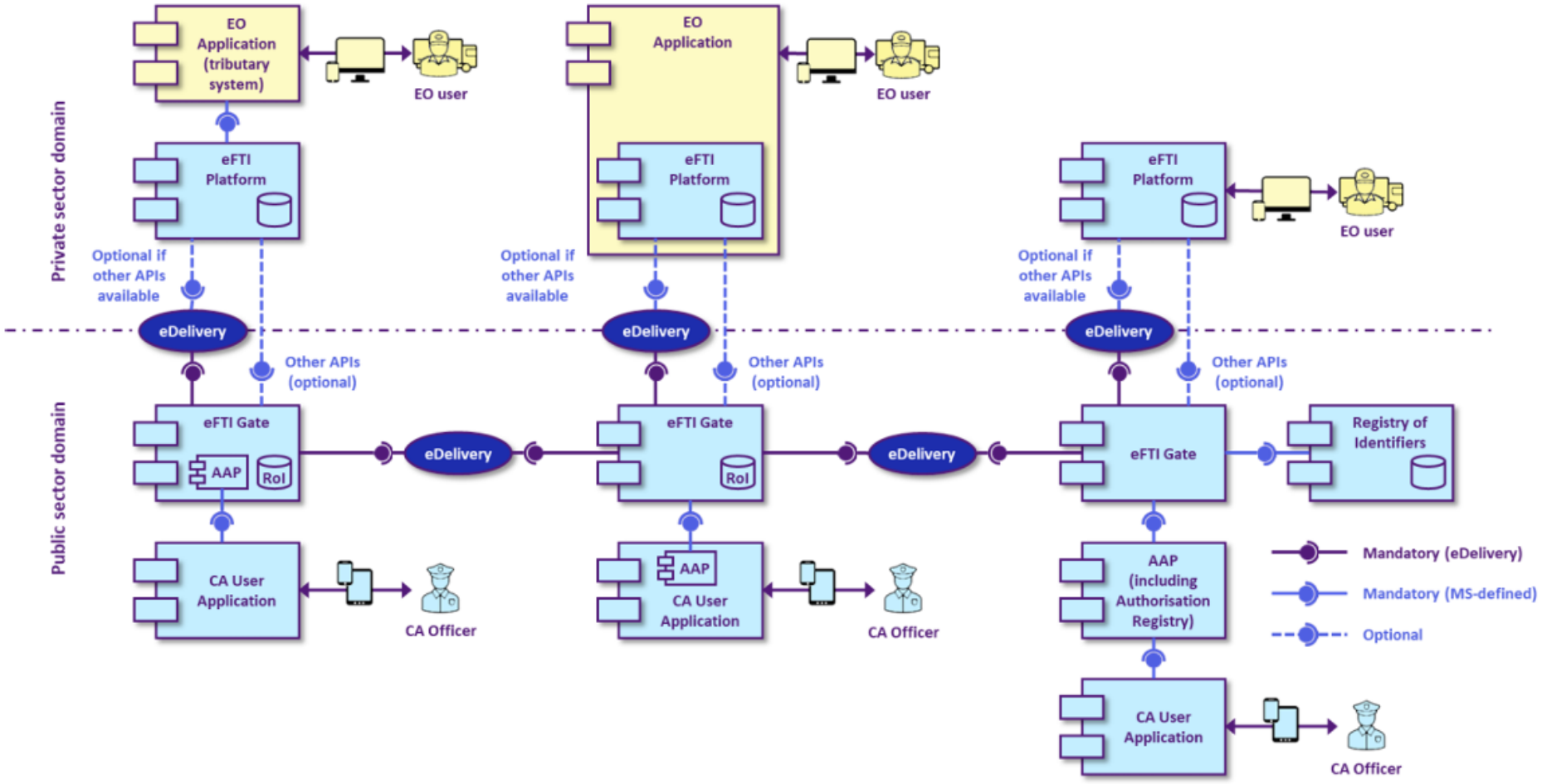
Arquitectura Distribuida

- Operador principal conecta su **plataforma maestra eFTI** certificada con sistemas externos tributarios (*tributary systems*).
- El **transportista subcontratado** actualice los datos desde su **propio software TMS** ordinario a la plataforma maestra certificada.
- Únicamente la plataforma maestra es **objeto de certificación oficial y asume la responsabilidad de validar la veracidad de los datos y generar el UIL.**



03 eFTI Platform. Funcionamiento y Tecnología

Arquitectura General



Índice

01 eFTI Platform. Definición y contexto

02 Normativa de aplicación. Documentación Disponible.

03 Funcionamiento y Tecnología

04 Proceso de Certificación

05 Caso España: SIMPLE (Simple Multimodal Logistics Platform)

04 eFTI Platform. Certificación

Art. 12 Reglamento (UE) 2020/1056

Article 12

Certification of eFTI platforms

1. Upon application by an eFTI platform developer, a conformity assessment body shall assess the compliance of the eFTI platform with the requirements laid down in Article 9(1). In the case of a positive assessment, the conformity assessment body shall issue a compliance certificate for that eFTI platform. In the case of a negative assessment, the conformity assessment body shall provide the reasons for the negative assessment to the applicant.

2. Each conformity assessment body shall maintain an up-to-date list of the eFTI platforms that it has certified and for which it has withdrawn or suspended certification. It shall make that list publicly available on its website and shall communicate the address of that website to the designated national authority referred to in Article 11(3).

3. Information made available to competent authorities by means of a certified eFTI platform shall be accompanied by a certification mark.

4. The eFTI platform developer shall apply for a reassessment of its certification if the technical specifications laid down in the implementing acts referred to in Article 9(2) are revised.

5. The Commission is empowered to adopt delegated acts in accordance with Article 14 to supplement this Regulation by laying down rules on the certification of eFTI platforms and on the use of the certification mark, including rules on the renewal, suspension and withdrawal of certification.

04 eFTI Platform. Certificación

Reglamento ejecución. Reglas Certificación Plataformas eFTI (Borrador)

- Desarrolla **proceso certificación plataformas eFTI** por CAB (Conformity Assessment Bodies) :
  - Criterios específicos para procesos evaluación conformidad
  - Ciclo de vida de los Certificados (expedición, validez, renovación, suspensión, revocación)
  - Diseño y las reglas de uso de la marca de certificación
  - Obligaciones transparencia desarrolladores y CABs
- Para agilizar desarrollo y certificación, y evitar trabas administrativas (PyMEs) se excluyen listas de verificación detalladas. Los **aspectos técnicos del procedimiento** se derivan a Documentos Guía **no vinculantes.**

3. LEGAL ELEMENTS OF THE DELEGATED ACT

The act is adopted in accordance with the empowerment provided for Article 12(5) of Regulation (EU) 2020/1056. It is limited to non-essential elements – certificate lifecycle, model of certification mark, and high-level certification criteria – that supplement the basic rules in the eFTI Regulation.

The delegated act sets out: (a) the certification criteria against which conformity assessment bodies shall certify eFTI platforms; (b) rules governing certificate lifecycle (issuance, validity, renewal, suspension and withdrawal); (c) the model, mandatory content and format of the certification mark that must accompany eFTI data transmitted to competent authorities; and (c) transparency and notification obligations for platform developers and/or managers and for conformity assessment bodies and Member State competent authorities.

The certification criteria are drafted so that conformity assessment bodies' assessments are performed in the light of the detailed technical and functional specifications for the eFTI platforms contained in the Commission Implementing Regulation (EU) 2024/1942 and the specifications for the eFTI common data set and data subsets laid down in Commission Delegated Regulation (EU) 2024/2024. Operational test protocols, checklists, and conformance test tools are left to non-binding technical guidance. This approach preserves legal clarity while preserving necessary flexibility to avoid premature technical lock-in and minimise administrative burden for SMEs. This is proportionate to the objective of ensuring interoperable, trusted eFTI services across the Union.

COMMISSION DELEGATED REGULATION (EU) .../...

of XXX

on the rules for certification of the eFTI platforms and the use of the certification mark

04 eFTI Platform. Certificación

- **Reglamento ejecución. Reglas Certificación Plataformas eFTI (Borrador)**
- Establece perfiles de certificación específicos
  - **Perfiles Básicos**: Carretera (**P01**), Ferrocarril (**P02**), Vías navegables interiores (**P03**) y Transporte aéreo (**P04**).
  - **Perfiles Especializados**: Mercancías peligrosas (**P05**) y transporte de residuos (**P06**). Las plataformas deben contar con una certificación aprobada y válida en los perfiles básicos correspondientes.

Profile ID	Profile name	Certification criteria	Scope of regulatory information requirements
P01	Basic road [national law restricted: *list of Member States**] *indicated by the two-letter code in accordance with ISO 3166-1 alpha-2	The eFTI platform complies with criteria 1 to 8 listed in the Table of Part A of this Annex.	1. The eFTI platform enables economic operators to prove compliance with regulatory information requirements applicable to freight transport by road, as laid down in: (a) EU acts provisions referred to in Article 2, paragraph 1(a)(i) and 1(a)(ii) of Regulation (EU) 2020/1056, and (b) national law provisions listed in Part B of Annex I to Regulation (EU) 2020/1056 (i) in all Member States, or (ii) in a restricted set of Member States. 2. The eFTI platform implements a restricted version of the eFTI common data set and eFTI data subsets, as described in Delegated Regulation (EU) 2024/2024, corresponding to the regulatory information requirements referred to in paragraph 1. 3. Where the eFTI platform implements a further restricted version of the eFTI common data set and eFTI data subsets, as referred to in point (ii) of paragraph 1(b), the profile name of the certificate shall list of the Member States concerned, as indicated in the column 'Profile name'.
P02	Basic rail	The eFTI platform complies with criteria 1 to 8 listed in	1. The eFTI platform enables economic operators to prove compliance with regulatory information requirements

DRAFT

04 eFTI Platform. Certificación

- **Reglamento ejecución. Reglas Certificación Plataformas eFTI (Borrador)**
- Requisitos sello de Certificación: Una vez aprobada, la información compartida por la plataforma debe ir acompañada de una **marca de certificación** (sello).
- En formato visual (human-readable), en la interfaz de usuario del software de la plataforma, en la documentación de soporte y en cualquier copia de datos (eFTI CMDS).
- En su formato intercambios transmisión electrónica (machine to machine), se adjunta criptográficamente (machine-readable).

Article 13

Certification mark

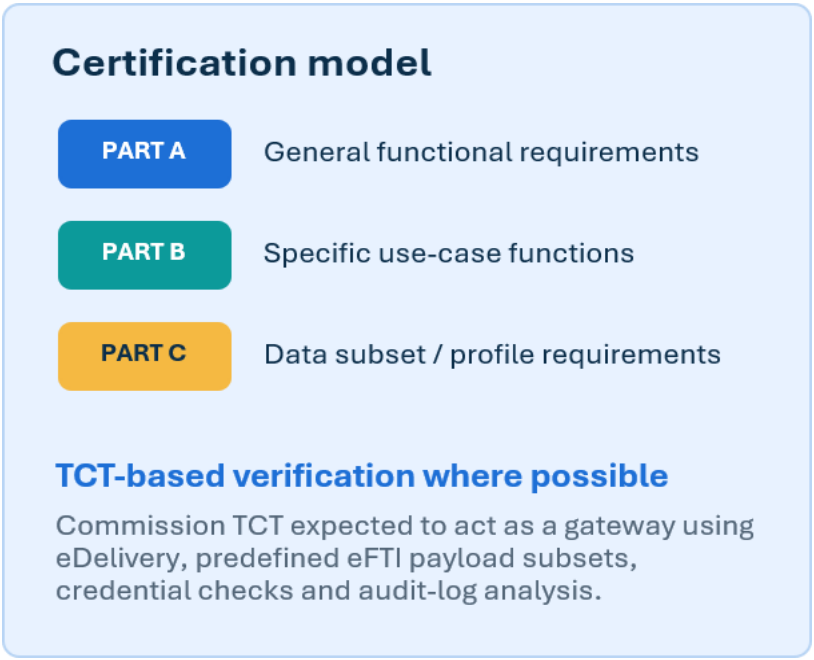
1. A conformity assessment body shall issue the certification mark in both a visual form and as a machine-readable object, in accordance with the specifications provided in Annex II.
2. The visual form of the certification mark shall be displayed on the eFTI platform's user interface, on the platform-related documentation made available to the users and on the human-readable copy of the eFTI CMDS downloaded from the eFTI platform.
3. The certification mark as a machine-readable object shall be attached to each eFTI CMDS transmitted in machine-readable format by an eFTI platform to competent authorities.
4. If misuse of the certification mark is detected, the conformity assessment bodies shall take appropriate action to suspend or withdraw the certificate, based on an assessment of the seriousness of the breach.

04 eFTI Platform. Certificación

- **Reglamento ejecución. Reglas Certificación Plataformas eFTI (Borrador)**
- **Supervisión e Incumplimientos**: Se realizan evaluaciones periódicas en intervalos que no superen los 18 meses. Si se detectan desviaciones técnicas, se clasifican en:
  - **Major non-conformity (Incumplimiento Mayor)**: Supone un incumplimiento crítico que pone en riesgo el desempeño legal o técnico.
    - Plazo máximo de **30 días** para presentar evidencias de corrección antes de la suspensión del certificado.
  - **Minor non-conformity (Incumplimiento Menor)**: Un fallo puntual y limitado que no compromete de forma global la operatividad de la plataforma.
    - Se concede un plazo de **90 días** para su resolución.
  - **Observation (Observación)**: Una desviación técnica menor que no constituye un incumplimiento de por sí.
    - Debe **subsanarse y revisarse** en la siguiente evaluación.

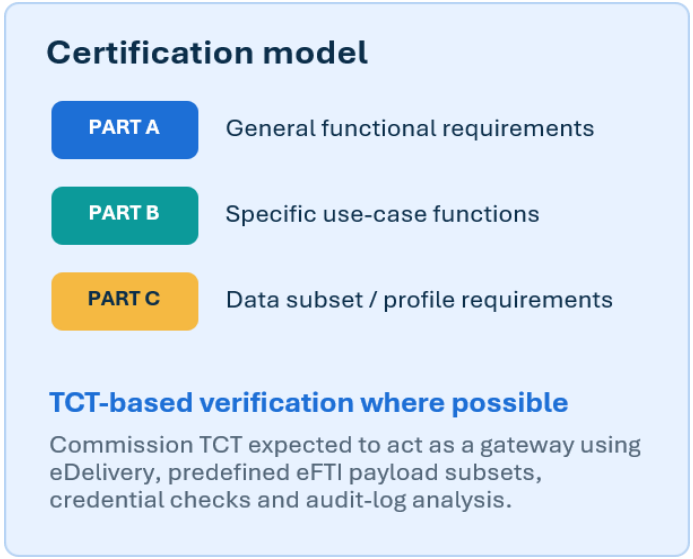
04 eFTI Platform. Certificación

- **Esquema de certificación (Plan de Acreditación y Certificación)**
- Actualmente desarrollado por eFTI4LIVE, junto con el grupo de trabajo eDANOS.
- La certificación se centra en la **Platform como producto de software**, evaluando si la plataforma implementa las funcionalidades requeridas establecidas en el Reglamento (UE) 2020/1056 y en el Reglamento de Ejecución (UE) 2025/2243.
- Los **requisitos operativos** vinculados al funcionamiento efectivo de la plataforma se consideran actualmente **fuera del alcance de la certificación.**



04 eFTI Platform. Certificación

- **Esquema de certificación (Plan de Acreditación y Certificación)**
- Estructurando en torno a tres bloques principales de requisitos:
  - **Parte A**: **requisitos funcionales generales** que toda plataforma eFTI certificada debe implementar.
  - **Parte B:** requisitos funcionales (casos de uso) **específicos** (residuos, p.e.).
  - **Parte C: subconjuntos de datos eFTI** que cada plataforma está certificada para procesar, en función del modo de transporte o del ámbito normativo.





04 eFTI Platform. Certificación

- **Esquema de certificación (Plan de Acreditación y Certificación)**
- Dentro de la Parte A, los requisitos se han agrupado en varias categorías
  - Seguridad de los intercambios de datos y de las conexiones externas;
  - Acceso de las autoridades competentes;
  - Acceso de los EOs;
  - Operaciones de tratamiento de los CMDS eFTI;
  - Funcionalidades de la interfaz persona-máquina;
  - Almacenamiento, conservación y eliminación de datos;
  - Transparencia con EOs.

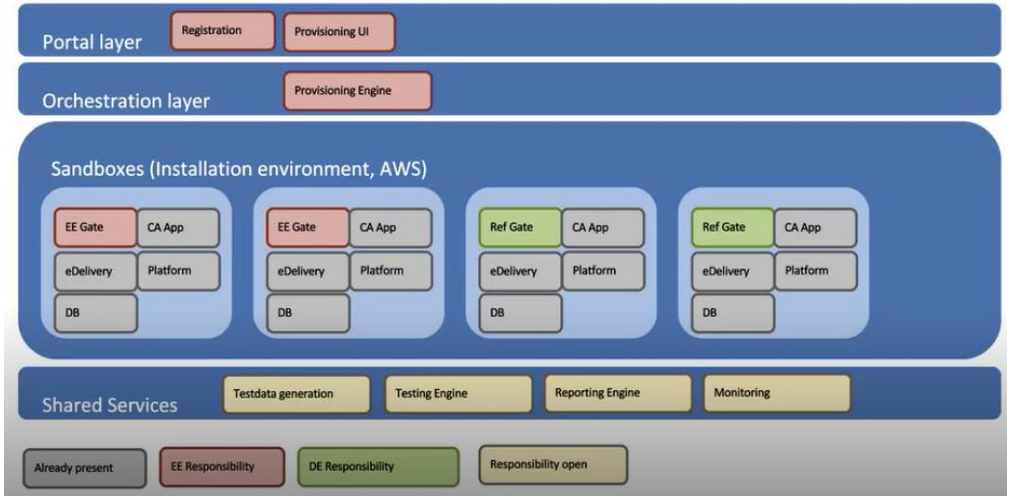


04 eFTI Platform. Certificación

- **Precertificación de plataformas eFTI (TCT)**
- Un aspecto fundamental es la creación de un sistema de Ensayos de Conformidad Técnica (**Technical Conformance Testing, TCT**):
  - TCT actuaría **como un eFTI Gate** y verifica las plataformas mediante **intercambios de prueba predefinidos**, utilizando subconjuntos específicos de datos eFTI registrados en la plataforma.
  - El sistema TCT permita probar distintos escenarios relacionados con las **credenciales del eFTI Gate**, incluidos certificados válidos, caducados, revocados o procedentes de entidades no fiables.
  - En el contexto de **eDelivery AS4**, esto implica **verificar la firma digital** de los mensajes AS4 entrantes mediante el certificado público del Gate, comprobando además la validez y el estado de revocación de dicho certificado.
  - Por último, los **registros de auditoría** generados por la plataforma eFTI durante los intercambios de prueba serán transmitidos al sistema TCT y analizados conforme a los criterios de verificación establecidos.
  - También se plantea la posibilidad del desarrollo de un **TCT específico para APIs,** en función de las necesidades de cada Estado.

04 eFTI Platform. Certificación

- **Precertificación de plataformas eFTI (TCT)**
- Para canal de comunicación eDelivery, se prevé utilizar como punto de partida la **implementación de referencia (reference implementation)** desarrollada en los proyectos eFTI4EU y eFTI4LIVE.
- Este trabajo podría complementarse con las **actividades del entorno de pruebas (sandbox) DLK de eFTI4ALL.**
- eDANOS prevé el desarrollo de un **sistema ensayos TCT** a ejecutar, así como la definición de **un Documento de especificaciones** (TCT Specification Document).



Índice

01 eFTI Platform. Definición y contexto

02 Normativa de aplicación. Documentación Disponible.

03 Funcionamiento y Tecnología

04 Proceso de Certificación

05 Caso España: SIMPLE (Simple Multimodal Logistics Platform)

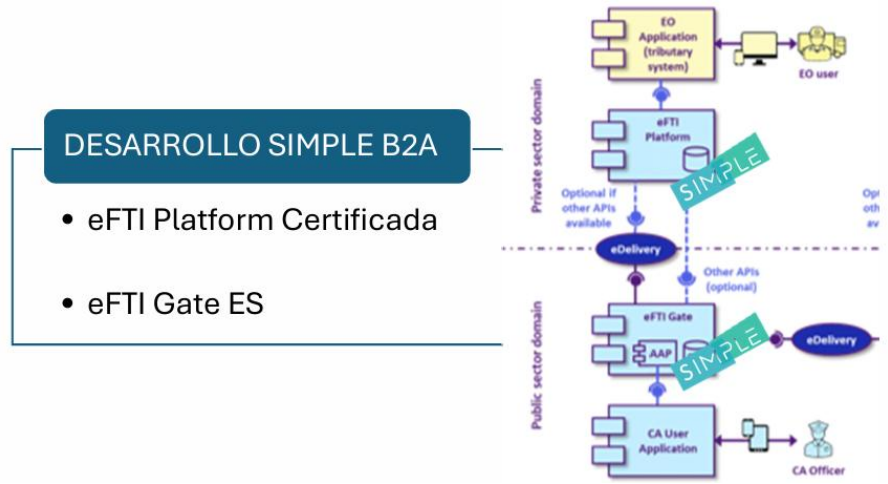
05 eFTI Platform. Caso de España (SIMPLE)

Plataforma pública SIMPLE

- Doble función:
  - Como **eFTI Gate Nacional única**, conectando con red europea de Gates mediante sistema eDelivery
  - **Como Plataforma eFTI Pública Certificada y Gratuita,** eliminando barreras financieras de entrada y dar soporte directo a operadores pequeños, con menor nivel de madurez digital



Inicialmente B2B



Desde eFTI: B2A (eFTI Gate ES+ eFTI Platform)

05 eFTI Platform. Caso de España (SIMPLE)

Antecedentes

29 de abril de 2019: **Convenio de Colaboración** entre **MITMS** (transporte por carretera), **Puertos del Estado** (transporte marítimo portuario) y **ADIF**

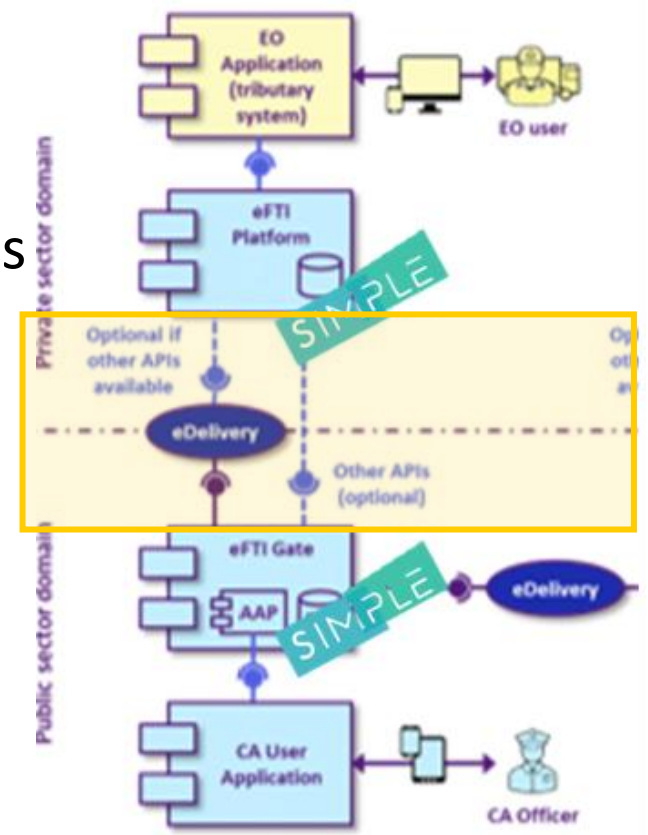
- Origen desarrollo plataforma SIMPLE (Simple Multimodal Logistics Platform)
- Conectar datos carretera, ferrocarril y marítimo en una única red estandarizada

- Posterior evolución proyecto doble vertiente: **eFTI Gate Nacional y eFTI Platform Pública certificada (B2A)**
- 5 diciembre 2025: entrada en vigor de La **Ley de Movilidad Sostenible** (Ley 9/2025) **Obligatoriedad** digitalización del documento de control administrativo (OFOM 2861/2012) en DT 8ª
  - eFTI establece la obligación de la recepción **digital para los Estados Miembros** en julio de 2027, mantiene la digitalización voluntaria para empresas.
  - **España obliga al sector privado** a digitalizar el documento de control en octubre de 2026
  - La obligatoriedad española exige un documento en formato digital, pero **no obliga estrictamente** a que se estructure bajo el modelo de **datos del conjunto común eFTI (CDS).**

05 eFTI Platform. Caso de España (SIMPLE)

Principales características técnicas:

- Estándar mensajería máquina a máquina (M2M): **eDelivery** utilizando el software de código abierto referencia europeo **Domibus**.
- Adicionalmente, España planea ofrecer una **capa de conexión basada en APIs REST**, bajo especificaciones OpenAPI, para facilitar integración de Platforms privadas.
- **Autentificación, Gestión de permisos** de las plataformas autorizadas con un sistema **keycloak,** mediante estándar internacional Open ID Connect/OAuth 2.0, autenticación doble factor(MFA), y uso firma avanzada eIDAS.



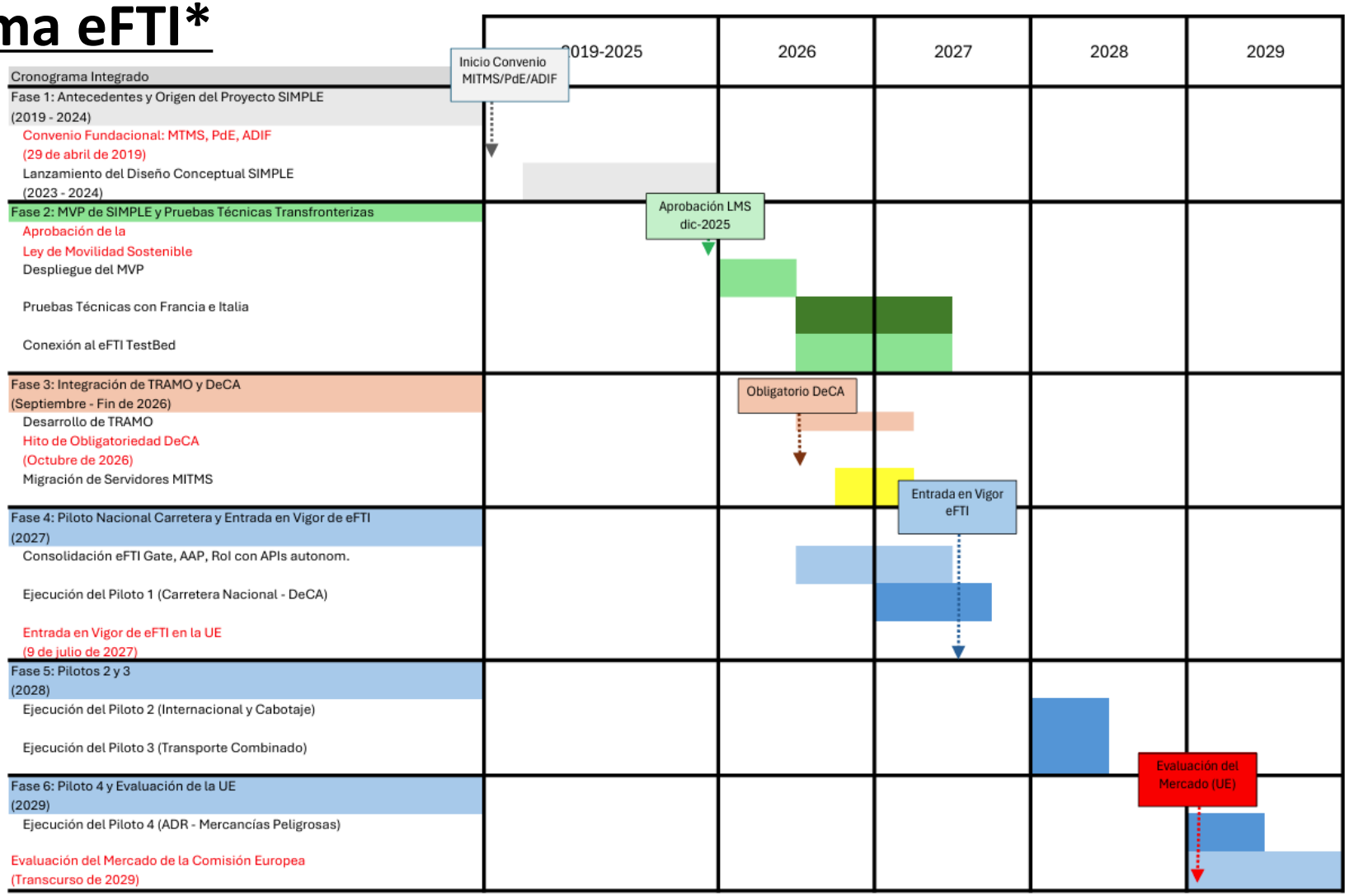
05 eFTI Platform. Caso de España (SIMPLE)

Hitos despliegue SIMPLE (Platforma eFTI)

- **El MVP (Producto Mínimo Viable): desde Mayo 2026**
  - Provisionalmente en servidores infraestructuras de Puertos del Estado. **Migración al Ministerio (MITMS):** planificado para el **final del año 2026-Inicio 2027**.
- Renovación el **Convenio de Colaboración de SIMPLE para el periodo 2026-2030** (MITMS, Puertos del Estado y ADIF)
- **Pruebas conexión Transfronterizos:**
  - Conectividad(*Gate-to-Gate*) con **Francia e Italia, y Portugal (tras desarrollo entorno MVP)**
  - Adhesión de Gate y Plataforma MVP al entorno europeo de simulación **eFTI TestBed (eFTI Sandbox)**. A partir segunda mitad 2026

06 eFTI Platform. Caso de España (SIMPLE)

Cronograma eFTI* (España)



**NOTA: cronograma provisional sujeto a variaciones*